电动汽车桩端模拟器
EVSE-JP250

EVSE- JP250电动汽车桩端模拟器（Electric Vehicle Supply Equipment），配套充放电控制器，使用商业双向直流电源作为动力，可依据日本标准与电动汽车通信并充电，符合CHAdeMO 2.0等标准。

产品标配一把250A充电电流的自然冷却充电枪。

电磁兼容加固设计的EVSE-JP250，电磁兼容指标远优于车辆EMC测试要求。

主要技术参数：

- ✓ 支持标准：车辆直流充电日本标准 CHAdeMO 2.0
- ✓ 标配枪线，1500VDC/250A；
- ✓ 连接器：
  - ■ 充电枪信号端口：与充电枪线配套
  - ■ 动力端口：屏蔽快插
  - ■ CAN 总线：4mm 安全插座
  - ■ 控制器通信端口：FSMA 光纤接口
- ✓ 尺寸(长×宽×高)：320×475×190 mm
- ✓ 重量：12.3 kg
- ✓ 工作温度：10～40 ℃
- ✓ 储存温度：-10～50 ℃
- ✓ 相对湿度：可达 95%，无冷凝
- ✓ 电磁兼容：
  - ■ 低于 CISPR 12、CISPR 32、GBT9254.1 等标准规定的限值至少 20 dB，低于 CISPR 36 规定的限值至少 6 dB
  - ■ ISO 11451-2 测试：200 V/m（10 kHz～6 GHz）



南京：江苏省南京市江宁区诚信大道 2108 号（211112）
北京：北京市海淀区中关村南大街甲 6 号铸诚大厦 A1716 室（100086）
上海：上海市闵行区申昆路 2177 号 18 号楼 605 室（201106）
Email：info@emcdir.com