电动汽车桩端模拟器
EVSE-EU400

EVSE-EU400电动汽车桩端模拟器（Electric Vehicle Supply Equipment），配套充放电控制器，使用商业双向直流电源作为动力，可依据欧美标准与电动汽车通信并充电，完全符合IEC 62196-3:2022标准。

EVSE-EU400内置封闭式油冷装置，提供卓越的散热性能，制冷量达到3500瓦@50℃，确保设备在高负荷运行时仍能保持最佳工作温度。

产品固定配置有1500VDC/400A的液冷充电枪线，符合IEC 62196-3:2022标准CCS2（Configuration FF+AC type 2），同时配置有CCS2插头转CCS1插座的充电枪适配器，满足CCS1（IEC 62196-3:2022 Configuration EE+AC type 1）要求。

电磁兼容加固设计的EVSE-EU400，电磁兼容指标远优于车辆EMC测试要求。



主要技术参数：

- ✓ 支持标准：符合 IEC 62196-3:2022 标准 CCS2（Configuration FF+AC type 2）；
- ✓ 配置 CCS2 插头转 CCS1 插座的充电枪适配器，满足 CCS1（IEC 62196-3:2022 Configuration EE+AC type 1）要求
- ✓ 内置封闭式液冷装置，制冷量不小于 3500W；
- ✓ 含液冷（1500VDC/400A）枪线；
- ✓ 含充电枪适配器，CCS2 插头转 CCS1 插座
- ✓ 连接器：
  - ■ 动力端口：屏蔽快插
  - ■ 控制器通信端口：FSMA 光纤接口
- ✓ 尺寸(长×宽×高)：700×580×760 mm
- ✓ 工作温度：10～40 ℃
- ✓ 储存温度：-10～50 ℃
- ✓ 相对湿度：可达 95%，无冷凝
- ✓ 电磁兼容:
  - ■ 低于 CISPR 12、CISPR 32、GBT9254.1 等标准规定的限值至少 20 dB，低于 CISPR 36 规定的限值至少 6 dB
  - ■ ISO 11451-2 测试：200 V/m（10 kHz～6 GHz）

南京：江苏省南京市江宁区诚信大道 2108 号（211112）
北京：北京市海淀区中关村南大街甲 6 号铸诚大厦 A1716 室（100086）
上海：上海市闵行区申昆路 2177 号 18 号楼 605 室（201106）
Email：info@emcdir.com