电动汽车桩端模拟器
EVSE-CN800

EVSE-CN800电动汽车桩端模拟器（Electric Vehicle Supply Equipment），配套充放电控制器，使用商业双向直流电源作为动力，可依据中国标准与电动汽车通信并充电，完全符合GB/T 20234.3-2015、GB/T 20234.3-2023和GB/T 20234.4-2023标准。

EVSE-CN800内置封闭式油冷装置，制冷量达到3500瓦@50℃，提供卓越的散热性能，确保设备在高负荷运行时仍能保持最佳工作温度。

产品固定配置有液冷枪线，支持高达1500 VDC/800 A的充电电流，适用于高功率快充和超充场景。

依据标准要求，EVSE-CN800还配置了12 V/10 A辅助供电电源。

电磁兼容加固设计的EVSE-CN800，电磁兼容指标远优于车辆EMC测试要求。



主要技术参数：

- ✓ 符合 GB/T 20234.3-2015、GB/T 20234.3-2023、GB/T 20234.4-2023 标准；
- ✓ 内置封闭式液冷装置，制冷量不小于 3500W；
- ✓ 含液冷（1500VDC/800A）枪线；
- ✓ 外部辅助供电电源，12 V/10 A，线性电源；
- ✓ 连接器：
  - ■ 动力端口：屏蔽快插
  - ■ CAN 总线：4mm 安全插座
  - ■ 控制器通信端口：FSMA 光纤接口
- ✓ 尺寸(长×宽×高)：700×580×760 mm
- ✓ 工作温度：10～40 ℃
- ✓ 储存温度：-10～50 ℃
- ✓ 相对湿度：可达 95%，无冷凝
- ✓ 电磁兼容:
  - ■ 低于 CISPR 12、CISPR 32、GBT9254.1 等标准规定的限值至少 20 dB，低于 CISPR 36 规定的限值至少 6 dB
  - ■ ISO 11451-2 测试：200 V/m（10 kHz～6 GHz）

南京：江苏省南京市江宁区诚信大道 2108 号（211112）
北京：北京市海淀区中关村南大街甲 6 号铸诚大厦 A1716 室（100086）
上海：上海市闵行区申昆路 2177 号 18 号楼 605 室（201106）
Email：info@emcdir.com